

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F010-01PII	8481.20.90 Ex 160	Válvula hidráulica central móbil de controle direcional sensível à carga, própria para distribuição e controle de pressão de óleo hidráulico para o motor hidráulico do ventilador do sistema de arrefecimento do motor diesel, para o sistema de freio, sistema de direção e sistema hidráulico, utilizada em sistema elétrico de tensão de 24 V de máquinas pás-carregadeiras sobre rodas, com pressão nominal de 310 bar, pressão máxima permitida de 340 bar, vazões de até 200 litros/minuto nas diferentes portas e temperatura admissível do óleo entre - 40 graus Celsius e + 100 graus Celsius, composta por corpo monobloco em aço rebarbado termicamente, contém no mesmo corpo válvula redutora de pressão para sistema de freio, válvula redutora de pressão para sistema servo hidráulico, válvula limitadora de pressão para sistema de direção hidráulica e válvula prioridade, pode conter restrições de óleo, válvulas alternadoras e pontos de verificação de pressão.B57.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Nome / Identificação: Válvula hidráulica central móbil de controle direcional sensível à carga (Load Sensing)

Arquitetura e Material do Corpo: Corpo monobloco em aço rebarbado termicamente

Tecnologia de Controle: Controle direcional sensível à carga (Load Sensing)

Tensão do Sistema Elétrico: 24 V

Pressão Nominal: 310 bar

Pressão Máxima Permitida: 340 bar

Vazão nas Portas: Até 200 L/min nas diferentes portas

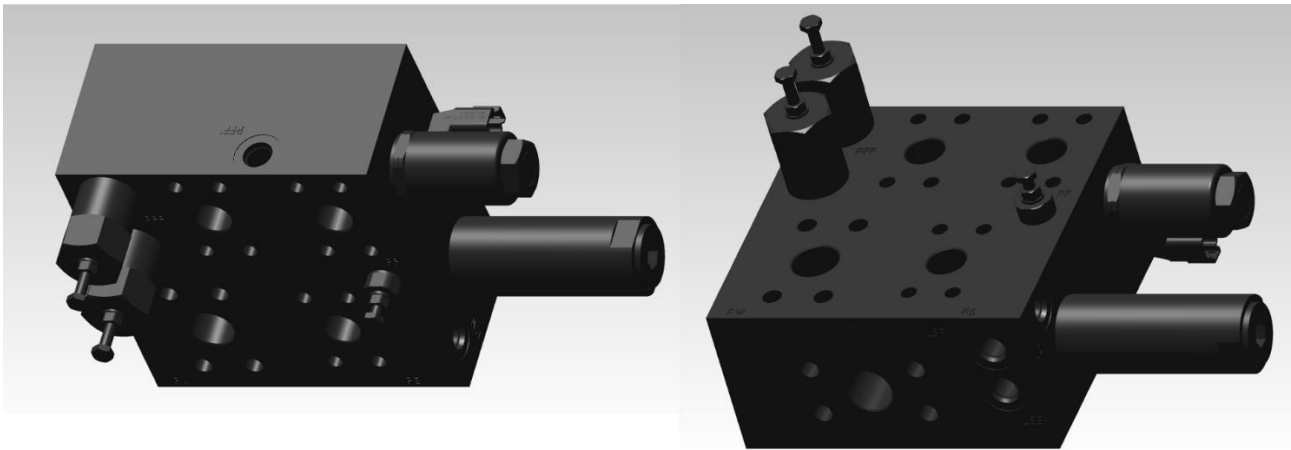
Temperatura Admissível do Óleo Hidráulico: -40 °C a +100 °C

Válvulas e Componentes Integrados: Válvula redutora de pressão para sistema de freio, válvula redutora de pressão para sistema servo hidráulico, válvula limitadora de pressão para sistema de direção hidráulica e válvula prioridade; podendo conter restrições de óleo, válvulas alternadoras e pontos de verificação de pressão

Aplicação / Destinação: Distribuição e controle de pressão de óleo hidráulico para o motor do ventilador de arrefecimento, sistema de freio, sistema de direção e sistema hidráulico em máquinas pás-carregadeiras sobre rodas

Requisito do Sistema: Projetada para atuar como módulo central de inteligência e distribuição hidráulica integrada, proporcionando divisão proporcional, segura e sob demanda do fluxo de óleo hidráulico com resposta dinâmica precisa, otimização de potência e proteção do circuito sob condições extremas de carga e temperatura

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensão Geral: 271 L x 152 A x 170 P (mm)

3. Aplicação do item importado:

Aplicação na produção de máquinas de construção.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Promover a distribuição, regulação e controle centralizado do fluxo e da pressão de óleo hidráulico pressurizado para múltiplos subsistemas vitais da máquina autopropulsada, alimentando de forma integrada os circuitos de direção, frenagem, servo-comando hidráulico operacional e o motor hidráulico do ventilador de arrefecimento do motor diesel.

Sua função é atuar como central de comando hidráulico multifuncional, utilizando a tecnologia de sensibilidade à carga (Load Sensing) combinada à válvula prioridade para direcionar dinamicamente a vazão e a pressão exatas exigidas por cada função da máquina. Por meio de suas válvulas redutoras e limitadoras de pressão incorporadas no corpo monobloco de aço, a peça garante o suprimento prioritário e pressurizado para as funções essenciais de segurança (como freio e direção), enquanto gerencia com precisão a energia hidráulica destinada aos demais atuadores e à velocidade do ventilador de arrefecimento.

Isso proporciona máxima precisão e suavidade no manuseio da pá-carregadeira, melhora a eficiência do sistema de arrefecimento do motor, evita o aquecimento excessivo do fluido e o desperdício de energia, reduz o consumo de combustível e garante total segurança operacional, estabilidade estrutural e elevada vida útil dos componentes do sistema óleo-hidráulico sob regimes severos de trabalho.